

UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD



UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD

Iniciativa Sostenible de Movilización Urbana

VIERNES, 27 DE MAYO 2022

UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD

AGRADECIMIENTO



Observatorio
Guayacitano



CAS Guayana –MF
Autoridad Única de Ambiente
Región Guayana



UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD



**INICIOS DE ESTE
PROYECTO**

EN EL AÑO 2013 LUEGO DE UN ACCIDENTE QUE CASI LE QUITA LA VIDA A UNA CICLISTA DE LA CIUDAD, UN GRUPO DE CICLISTAS DE LA ZONA DECIDIMOS CONSTITUIR UNA FUNDACION, CON EL OBJETO DE FOMENTAR LA CONSTRUCCION DE UNA RED DE CICLOVIAS PARA CIUDAD GUAYANA Y OTRAS CIUDADES DEL ESTADO BOLIVAR.

8 AÑOS HAN PASADO Y AÚN SEGUIMOS AVANZANDO.



UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD



**ESTE GRUPO DE
20 AMIGOS,
DECIDIMOS EN
OCTUBRE DE 2007
FUNDAR A
CICLOVÍAS
BOLÍVAR**

UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD

CONTENIDO



© CanStockPhoto.com - csp10508784

- **OBJETIVO DEL PROYECTO**
- **QUE ES UNA CICLOVÍA?**
- **FUNDAMENTACIÓN**
- **LO YA HECHO Y EN PROCESO**
- **BENEFICIOS DE LAS CICLOVÍAS**
- **MARCO JURÍDICO Y TÉCNICO**
- **LAS CICLOVÍAS PROPUESTAS**
- **INVERSIÓN ESTIMADA**
- **LAS NUEVAS TAREAS**

UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD

OBJETIVO DEL PROYECTO



- Promover el uso de la **BICICLETA** como una alternativa de **MOVILIDAD Y DE TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE**.
- Proponer la construcción o delimitación de una **RED DE CICLOVIAS** para **CIUDAD GUAYANA**.



UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD

QUE ES UNA CICLOVÍA?

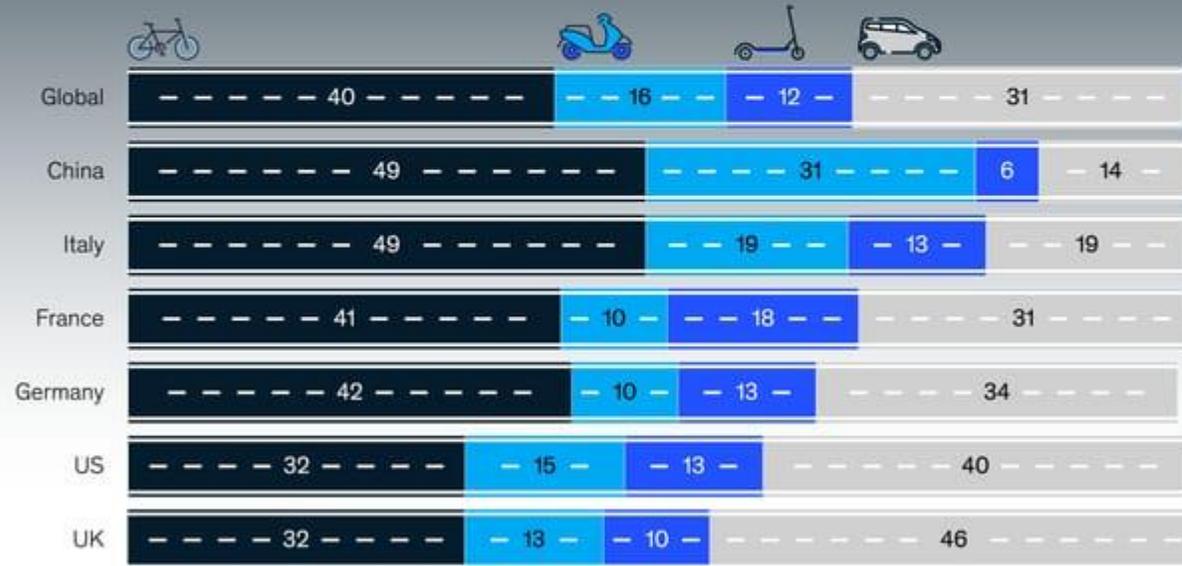
Es una demarcación sobre la calzada destinada al uso de BICICLETAS, ya sea en forma EXCLUSIVA o COMPARTIDA. Se construyen en lugares donde exista espacio disponible y la demanda (de ciclistas) así lo justifique.

VEAMOS UN EJEMPLO.....



Micromobility: Which countries are most ready to scoot or ride to work?

Growing numbers of workers are ready to hop on smaller, more environmentally friendly vehicles for their daily commute. More than two-thirds of respondents are willing to embrace micromobility vehicles like bikes and e-kickscooters, according to a McKinsey Center for Future Mobility survey - but there are differences across the globe in willingness to change transport mode.



Preferred micromobility vehicle for commuting, by country, % of respondents

- E-kickscooter
- Prefer other forms of transport/ do not wish to use micromobility
- Bicycle (electric or traditional)
- Moped (electric or traditional)

McKinsey & Company



UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD

EJEMPLOS REALES DE UNA CICLOVÍA



ESTO ES LA PROPUESTA
NUESTRA

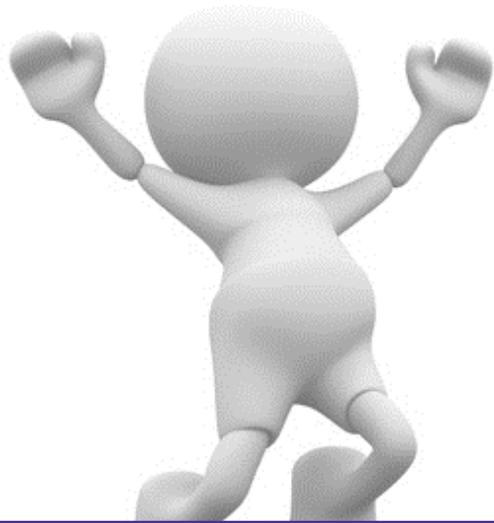
UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD



EN QUE NOS
FUNDAMENTAMOS?

- Constante aumento en el **USO DE LA BICICLETA**.
- **CRECIENTES ACCIDENTES** hacia los usuarios de las BICICLETAS.
- **SISTEMA DE TRANSPORTE** público y privado deficiente.
- **ALTO COSTO** de transporte privado.
- Suministro de **COMBUSTIBLE LIMITADO**.
- La movilización en BICICLETAS esta comprendida en la **AGENDA 2030 DE DESARROLLO SOSTENIBLE** de la ONU del año 2015. **ODS 9, ODS 11 y ODS 13**.
- Contaminación del **MEDIO AMBIENTE** en aumento.

UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD



**BENEFICIOS QUE
NOS BRINDA**

- Muy **BAJO IMPACTO AMBIENTAL**.
- Equidad e **INCLUSIÓN SOCIAL**.
- **FLEXIBILIDAD**, rapidez y menor uso de espacio público.
- **MEJORA LA SALUD** de los usuarios que utilizan la **BICICLETA** como medio de transporte y movilización.
- **INCENTIVA** el deporte.
- Los niveles de **CONTAMINACIÓN DISMINUYEN**.
- **PROMUEVE LA MOVILIDAD** y la convivencia ciudadana.
- **GENERA EMPLEO**. La cadena de servicio para las **BICICLETAS** aumenta.

UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD

MARCO JURÍDICO Y TÉCNICO



P D U L

APROBADA

El Proyecto de **LEY PARA LA PROMOCIÓN DEL CICLISMO URBANO. NOV 2021**

EXISTENTE

LEY DE TRANSITO TERRESTRE y su Reglamento.

EXISTENTE

MANUAL VENEZOLANO DE DISPOSITIVOS UNIFORMES para el CONTROL del TRANSITO. Capitulo 7-CICLOVIAS.

2006 - 2026

AÚN CUANDO NO SE COLOCÓ EN ORDENANZA, TOMÓ EN CUENTA LAS CICLOVÍAS

UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD



QUE VA HASTA LA
FECHA?



ANTEPROYECTO DE UPATA
TAMBIÉN ESTA LISTO

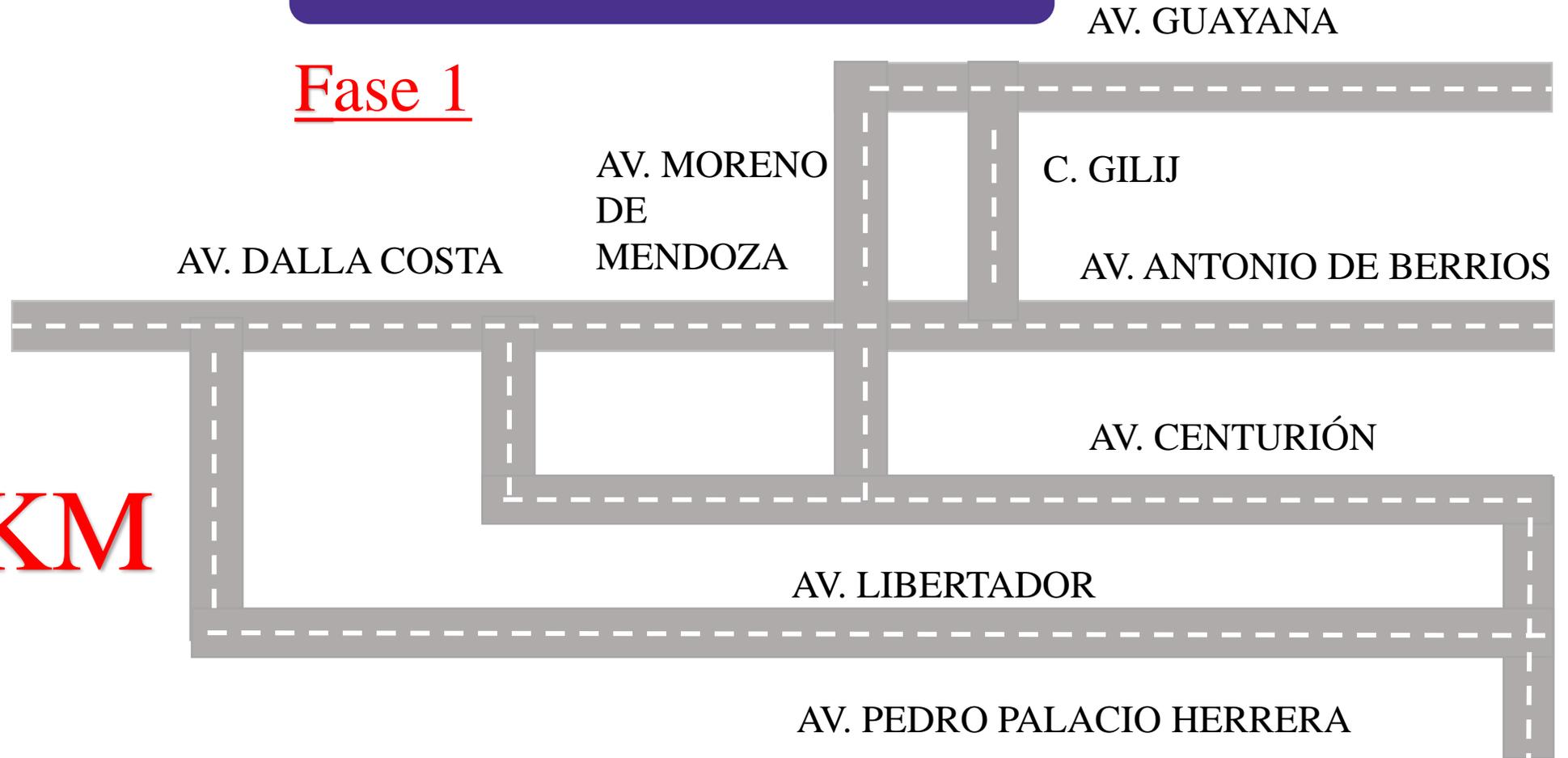
- Anteproyecto de una **RED DE CICLOVÍAS** para **CIUDAD GUAYANA** (San Felix y Puerto Ordaz).
- **INICIO DE UN PLAN MEDIÁTICO DE EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN** del ciudadano en el uso de la bicicleta como medio de movilidad urbana.
- **ANÁLISIS ECONÓMICO** para ejecutar el proyecto de **CICLOVÍAS** para **CIUDAD GUAYANA**.
- Inicio de elaboración de la **ORDENANZA PARA EL CICLISMO URBANO Y USO DE LA RED DE CICLOVÍAS**

UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD

CICLOVÍA SAN FELIX

Fase 1

30 KM



UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD

CICLOVÍAS PUERTO ORDAZ

AV. AMERICAS

Fase 1

AV. PASEO CARONÍ

SECTOR
ALTA VISTA

VIA COLOMBIA

AV. CARACAS

AV. FUERZAS
ARMADAS

AV. LEOPOLDO SUCRE FIGARELLA

AV. ATLANTICO

AV. NORTE
SUR 1

50 KM



UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD



CARACTERÍSTICAS DE LA CALZADA Y SUS MEDIDAS ORIGINALES

TRAMO No.	NOMBRE AVENIDA	INICIO DEL TRAMO	FIN DEL TRAMO	CALZADA ORIGINAL (CM)	BROCAL IZQ. (CM)	LINEA (CM)	CANAL (CM)	LINEA (CM)	CANAL (CM)					LINEA (CM)	BROCAL DER. (CM)	ANCHO DE CALZADA (CM)
C1	AV J B DALLA COSTA	DISTRIBUIDOR JUAN BAUSTISTA DALLA COSTA	CRUCE SEMAFORO AV. CENTURION E/S CENTURION	807	60	10	328	12	328					10	60	807
C2	AV J B DALLA COSTA	CRUCE SEMAFORO AV. CENTURION E/S CENTURION	CRUCE SEMAFORO AV. LBERTADOR CRUCE LA 45	807	60	10	328	12	328					10	60	807
C3	AV J B DALLA COSTA	CRUCE SEMAFORO AV. LBERTADOR CRUCE LA 45	CRUCE SEMAFORO CALLE GIL FORTOUL	807	60	10	328	12	328					10	60	807
C4	AV J B DALLA COSTA	CRUCE SEMAFORO CALLE GIL FORTOUL	REDOMA DALLA COSTA	807	60	10	328	12	328					10	60	807
C5	AV J B DALLA COSTA	REDOMA DALLA COSTA	DISTRIBUIDOR AV. GUAYANA, PUENTE CAMPO ROJO	807	60	10	328	12	328					10	60	807
C6	AV J B DALLA COSTA	DISTRIBUIDOR AV. GUAYANA, PUENTE CAMPO ROJO	REDOMA DALLA COSTA	807	60	10	328	12	328					10	60	807
C7	AV J B DALLA COSTA	REDOMA DALLA COSTA	CRUCE SEMAFORO CALLE GIL FORTOUL	807	60	10	328	12	328					10	60	807
C8	AV J B DALLA COSTA	CRUCE SEMAFORO CALLE GIL FORTOUL	CRUCE SEMAFORO AV. LBERTADOR CRUCE LA 45	807	60	10	328	12	328					10	60	807
C9	AV J B DALLA COSTA	CRUCE SEMAFORO AV. LBERTADOR CRUCE LA 45	CRUCE SEMAFORO AV. CENTURION E/S CENTURION	807	60	10	328	12	328					10	60	807
C10	AV J B DALLA COSTA	CRUCE SEMAFORO AV. CENTURION E/S CENTURION	DISTRIBUIDOR JUAN BAUSTISTA DALLA COSTA	807	60	10	328	12	328					10	60	807

UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD



CARACTERÍSTICAS DE LA CALZADA Y SUS MEDIDAS CON LA CICLOVÍA

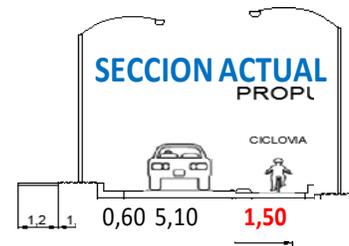
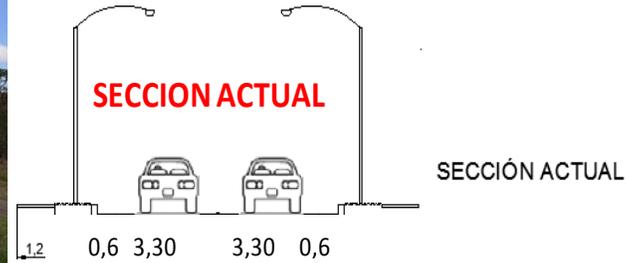
TRAMO No.	NOMBRE AVENIDA	INICIO DEL TRAMO	FIN DEL TRAMO	CALZADA ORIGINAL (CM)	BROCAL IZQ. (CM)	LINEA (CM)	CANAL (CM)	LINEA (CM)	CANAL (CM)	LINEA (CM)	LINEA LIBRE (CM)	CICLOVIA (CM)	LINEA (CM)	BROCAL DER. (CM)	ANCHO DE CALZADA (CM)
C1	AV J B DALLA COSTA	DISTRIBUIDOR JUAN BAUSTISTA DALLA COSTA	CRUCE SEMAFORO AV. CENTURION E/S CENTURION	807	60	10	330	12	155	10	10	150	10	60	807
C2	AV J B DALLA COSTA	CRUCE SEMAFORO AV. CENTURION E/S CENTURION	CRUCE SEMAFORO AV. LBERTADOR CRUCE LA 45	807	60	10	330	12	155	10	10	150	10	60	807
C3	AV J B DALLA COSTA	CRUCE SEMAFORO AV. LBERTADOR CRUCE LA 45	CRUCE SEMAFORO CALLE GIL FORTOUL	807	60	10	330	12	155	10	10	150	10	60	807
C4	AV J B DALLA COSTA	CRUCE SEMAFORO CALLE GIL FORTOUL	REDOMA DALLA COSTA	807	60	10	330	12	155	10	10	150	10	60	807
C5	AV J B DALLA COSTA	REDOMA DALLA COSTA	DISTRIBUIDOR AV. GUAYANA, PUENTE CAMPO ROJO	807	60	10	330	12	155	10	10	150	10	60	807
C6	AV J B DALLA COSTA	DISTRIBUIDOR AV. GUAYANA, PUENTE CAMPO ROJO	REDOMA DALLA COSTA	807	60	10	330	12	155	10	10	150	10	60	807
C7	AV J B DALLA COSTA	REDOMA DALLA COSTA	CRUCE SEMAFORO CALLE GIL FORTOUL	807	60	10	330	12	155	10	10	150	10	60	807
C8	AV J B DALLA COSTA	CRUCE SEMAFORO CALLE GIL FORTOUL	CRUCE SEMAFORO AV. LBERTADOR CRUCE LA 45	807	60	10	330	12	155	10	10	150	10	60	807
C9	AV J B DALLA COSTA	CRUCE SEMAFORO AV. LBERTADOR CRUCE LA 45	CRUCE SEMAFORO AV. CENTURION E/S CENTURION	807	60	10	330	12	155	10	10	150	10	60	807
C10	AV J B DALLA COSTA	CRUCE SEMAFORO AV. CENTURION E/S CENTURION	DISTRIBUIDOR JUAN BAUSTISTA DALLA COSTA	807	60	10	330	12	155	10	10	150	10	60	807

UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD

LEVANTAMIENTO DE LA INFORMACIÓN

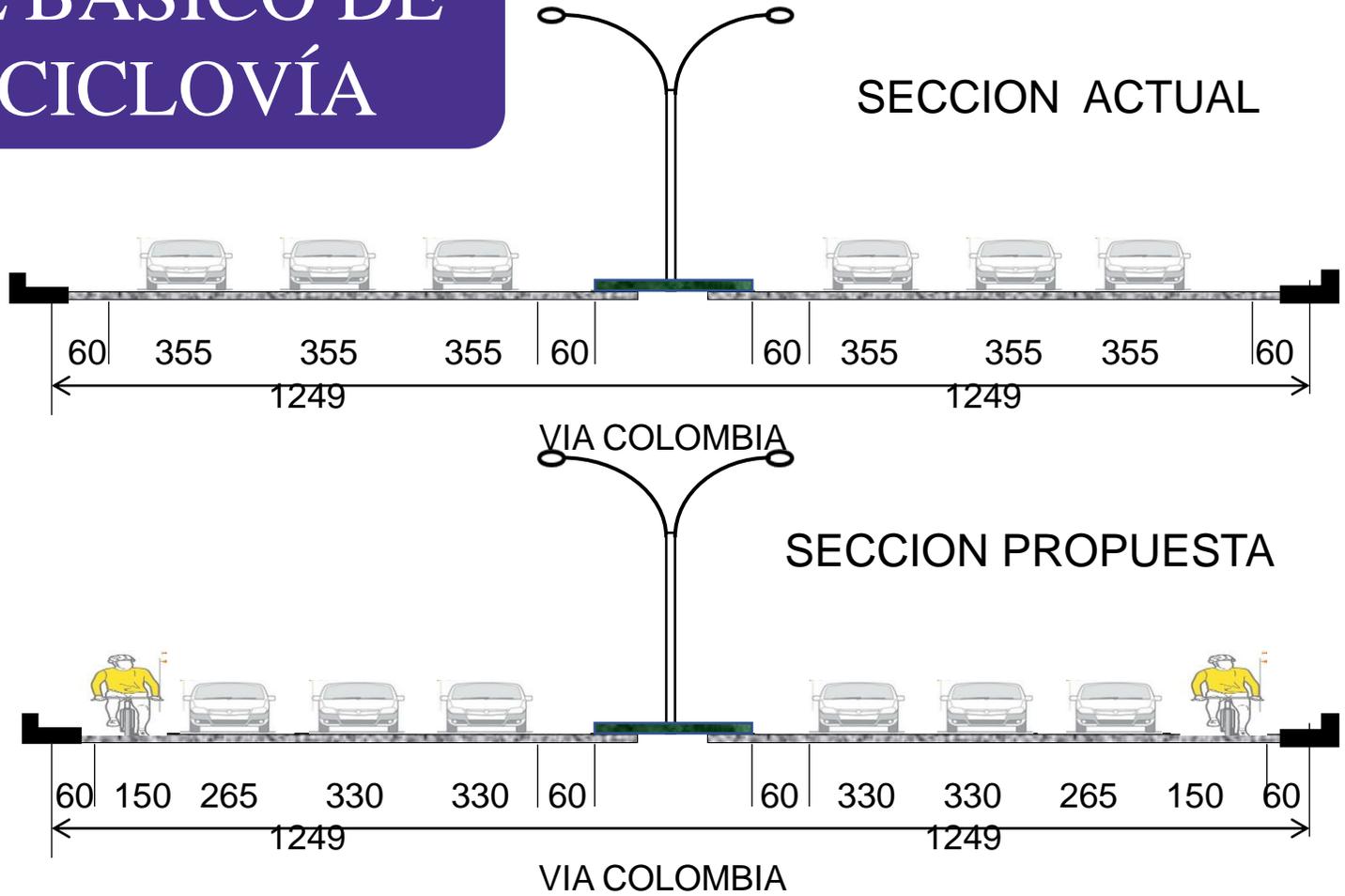


TRAMO No.	SECTOR	DESCRIPCION	INICIO DEL TRAMO	FINAL DEL TRAMO	COTA INICIAL (msnm)	COTA FINAL (msnm)	PENDIENTE (%)	DISTANCIA (ml)	PROGRESIVA (m)	ANCHO CICLOVIA	TRANSITO VEHICULAR
7		AV. PASEO CARONI	AV. PASEO CARONI CON CARRERA CHURUM MERU, SEMAFORO	AV. PASEO CARONICON AV. NORTE-SUR 1 - SEMAFORO-UNARE	135	128	-0,57	1.220,00	8.700,00	1,50	ALTO



UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD

PERFIL BÁSICO DE UNA CICLOVÍA



UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD



SEÑALIZACIONES VERTICALES



R6-5b



CR2



C11



P4-7a

Señal de "CICLISTAS" o "CRUCE DE CICLISTAS" (P4-7)

La señal P4-7a se utilizará para advertir a los conductores que en el tramo que comienza encontrarán ciclistas en la vía, o bien la proximidad de un cruce de ciclistas.

La señal P4-7b señal se utilizará para indicar a los conductores de vehículos la existencia de un cruce de ciclistas en la vía.



P4-7a



P4-7b

SEÑAL DE "DIRECCIÓN DE CICLOVÍA" (C11)

Esta señal se utiliza para orientar a los ciclistas hacia el inicio de una CICLOVÍA o para indicar el cambio en la dirección de la misma.

El texto de CICLOVÍA puede intercambiarse por la identificación o código de la misma. Adicionalmente puede llevar la distancia a la que se encuentra la CICLOVÍA.



C11

SEÑAL DE "LOCALIZACIÓN DE ESTACIONAMIENTO DE BICICLETAS" (C12)

Esta señal se utiliza para indicar a los ciclistas la localización de estacionamiento de bicicletas.



C12

SEÑAL DE "IDENTIFICACIÓN CICLOVÍA" (C13)

Esta señal se utiliza para indicar a los ciclistas la identificación o código de la CICLOVÍA. El número del código debe ser de color negro y estar inscrito en un cuadrado de fondo blanco y orla negra.



C13

UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD

ELEMENTOS BÁSICOS EN LA DELIMITACIÓN DE UNA CICLOVÍA

- PINTURA DE TRÁFICO
- DELINEADORES REFLECTIVOS
TIPO OJO DE GATO
- SEÑALES VERTICALES
REGLAMENTARIAS
- SEÑALES VERT. INFORMATIVAS
- SEÑALES VERT. PREVENTIVAS
- MÁQUINA DE PINTAR
- HERRAMIENTAS
- MATERIALES
- VEHÍCULOS
- PERSONAL



UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD

MATERIALES BÁSICOS

**AHORA, A
COMPRAR
TODO
ESTO.....**

- LAMINA DE ACERO HN CAL 20
- PINTURA DE FONDO
- OJO DE GATOS
- MATERIAL DE PLANTILLAS
- EQUIPOS DE CORTE
- MATERIAL DILUYENTE
- VINIL REFLECTIVO BASE
- VINIL OPACO PICTOGRAMA
- PARALES SEÑALES VERTICALES
- PINTURA DE ESMALTE
- PINTURA DE TRAFICO
- CEMENTO
- ARENA
- OTROS



UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD

ESTRUCTURA DE COSTOS

- COSTO PINTURA
- APLICACIÓN DE PINTURA
- EQUIPO DE DEMARCACIÓN
- COSTO OJO DE GATOS
- COLOCACIÓN OJO DE GATOS
- VEHÍCULOS
- PINTAR PICTOGRAMAS
- FAB. SEÑALES VERT. INFORMATIVAS
- FAB. SEÑALES VERT. REGLAMENTARIAS
- FAB. SEÑALES VERT. PREVENTIVA
- INSTALACIÓN SEÑALES VERTICALES
- LIMPIEZA
- MANO DE OBRA
- ADMINISTRACIÓN
- UTILIDAD



UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD



- US\$ 2.900-3.400 un
KILOMETRO de
CICLOVÍA
TERMINADA
(delimitada).

UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD

TAREAS POR HACER

- **PLAN MAESTRO** de la **MOVILIDAD EN BICICLETA** para el Estado Bolívar.
- Anteproyecto **CICLOVÍAS CIUDAD BOLIVAR**.
Iniciado ayer
- Anteproyecto **CICLOVÍAS CIUDAD PIAR**.
- Anteproyecto **CICLOVÍAS GUASIPATI**.
- Anteproyecto **CICLOVÍAS EL CALLAO**.
- **ORDENANZA MUNICIPAL** sobre **MOVILIZACIÓN DE CICLISMO URBANO Y USO DE LA RED DE CICLOVÍAS PARA CIUDAD GUAYANA** **Iniciado**

MUY IMPORTANTE



UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD

CONTACTOS



Instagram:

@cicloviabolivar



Twitter:

@cicloviabolivar



Facebook:

Fundacion CICLOVIA Bolivar



Gmail

Correo Electrónico: cicloviabolivar@gmail.com



Whassaps:

+58 414 3827 693

UNA CICLOVÍA PARA LA CIUDAD



GRACIAS